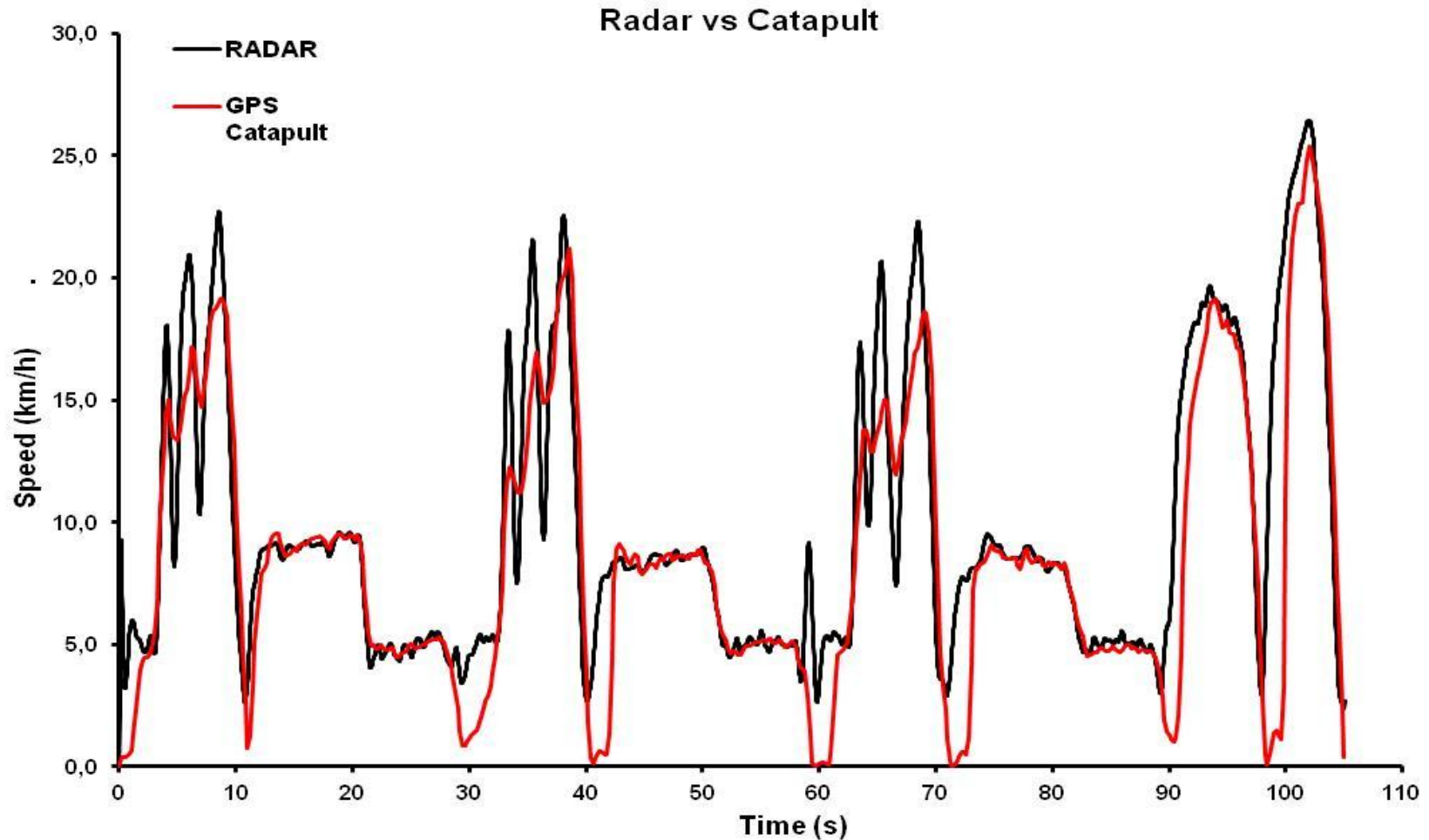


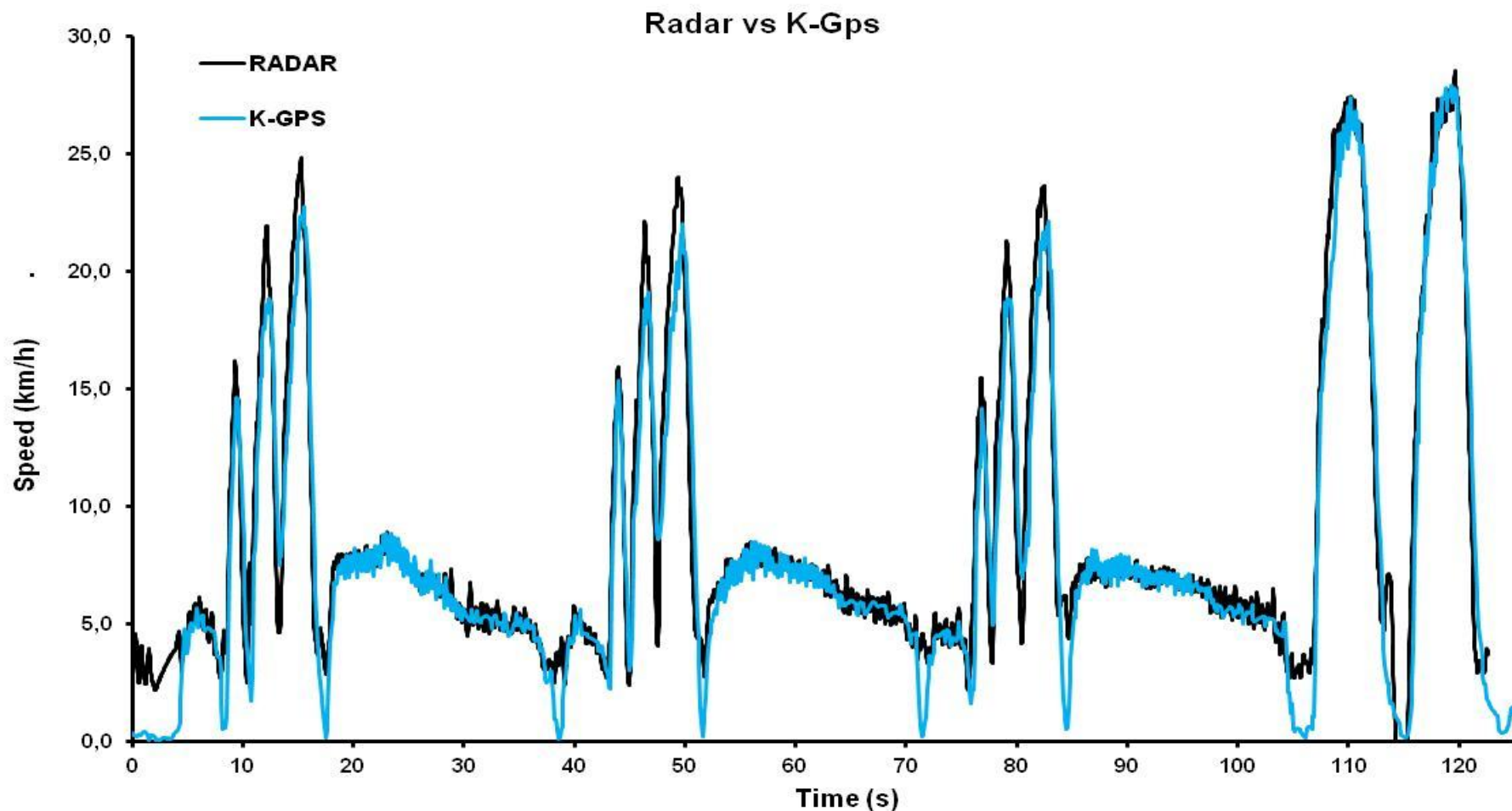
ACCELERAZIONI , DECELERAZIONI E GPS : APPROFONDIAMO

a cura di Roberto Colli

Confronto tra sprint rilevati con Radar e GPS della Catapult a 5 Hz

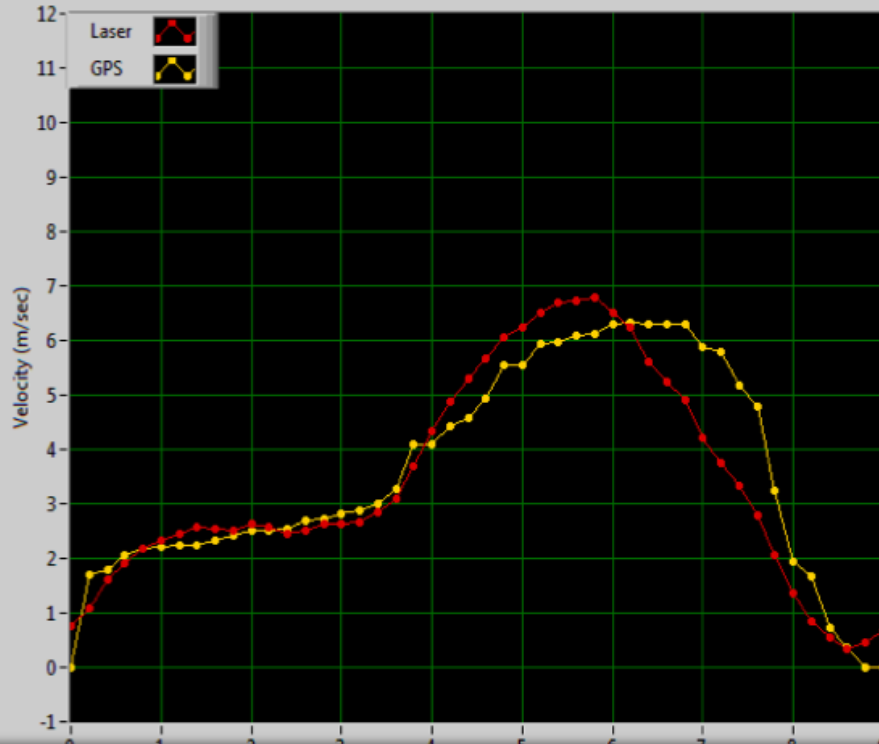


Confronto tra sprint rilevati con Radar e GPS della K sport a 10 Hz



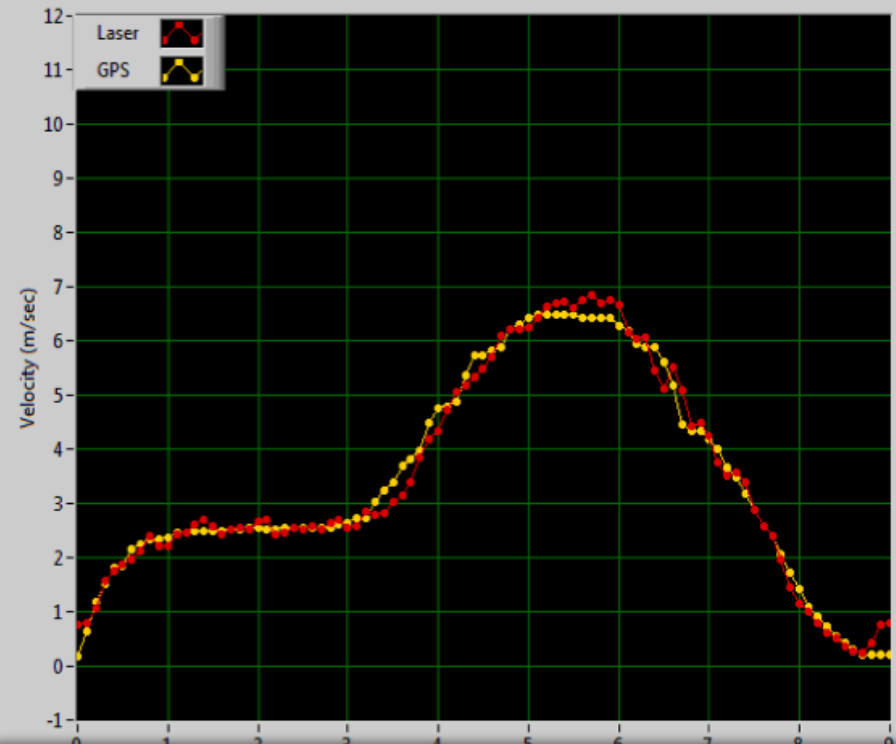
CONCLUSIONS 2

5 Hz



Validity: 10 Hz GPS devices were 2-3 times more accurate than 5 Hz when compared to a criterion value for change in velocity

10 Hz

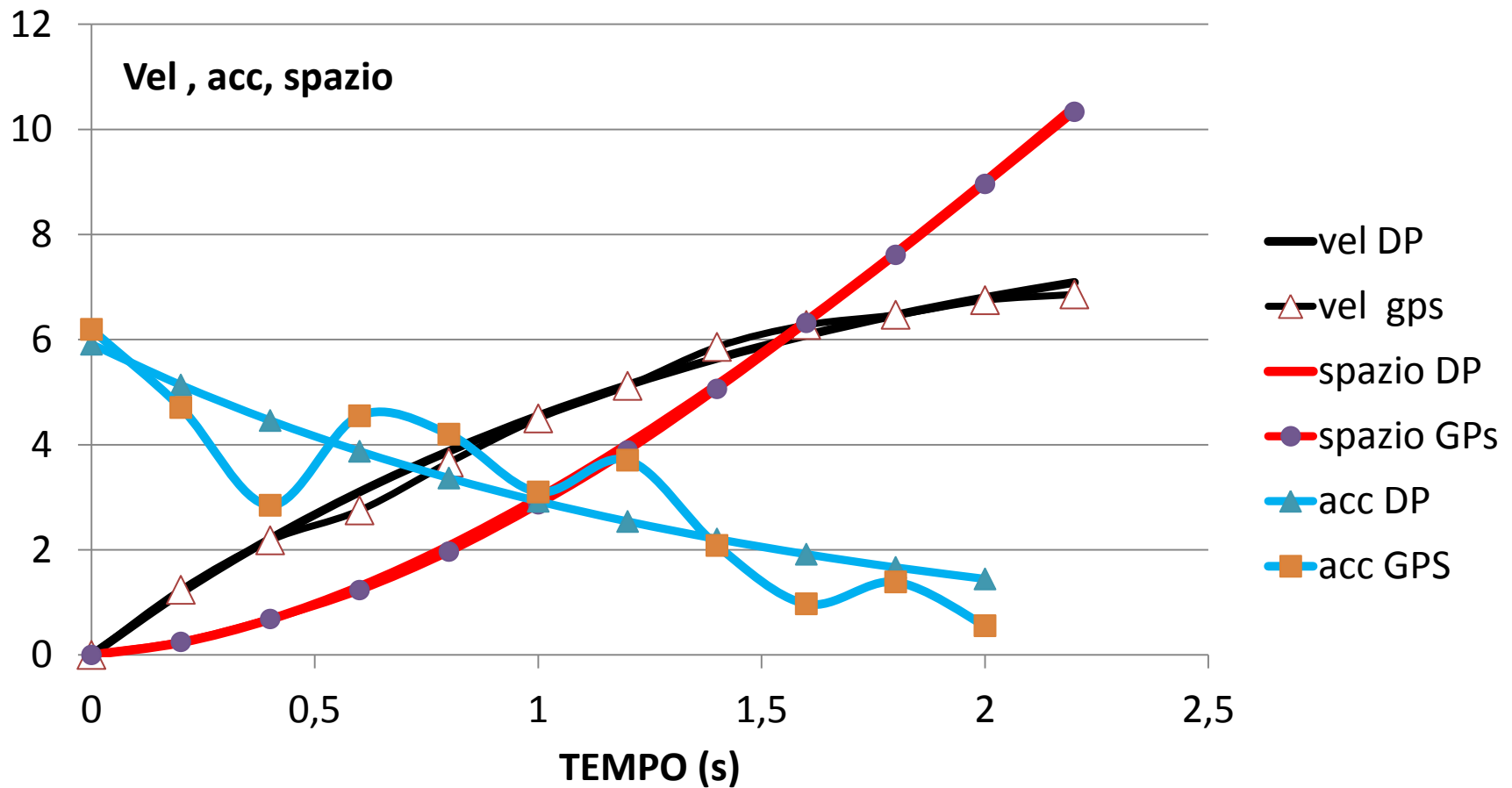


Reliability: 10 Hz GPS devices were up to 6-fold more reliable for measuring changes in velocity than 5 Hz units. The SWC was \geq the CV only in 10 Hz units

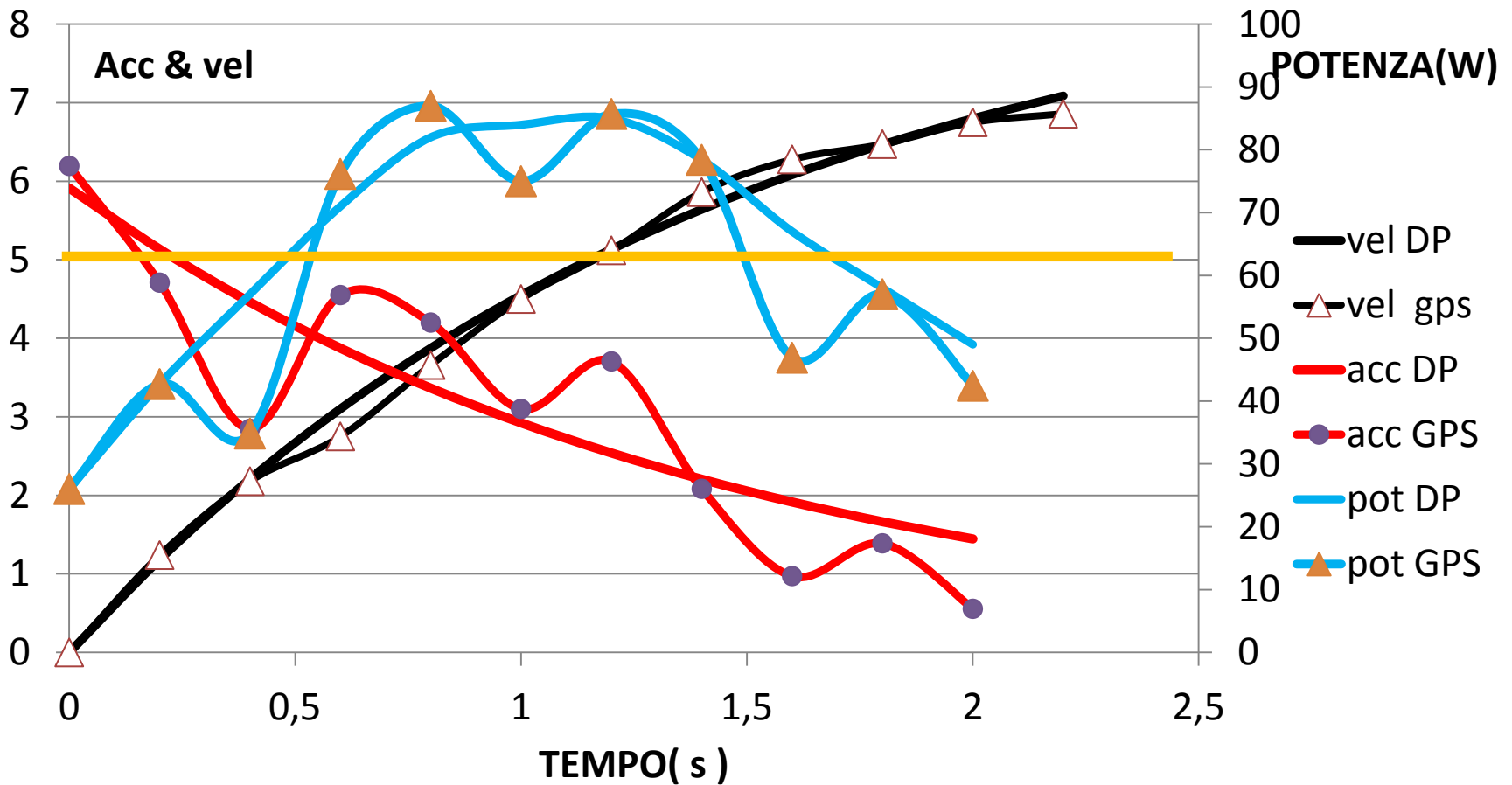
GPS da 15 HZ con smoothing a 5 Hz (\$5Hz)

Al fine di evitare malintesi i dati che riportiamo da questo momento in poi sono tratti da GPS sport a 15 Hz , e successivamente trattati con smoothing a 5 Hz per rendere piu agevole la lettura ed anche per ovviare all” inconveniente “ della fase di volo della corsa che con una frequenza di campionamento troppo alta tende a non rendere comprensibile i dati di accelerazione e potenza (vedi slide 13)

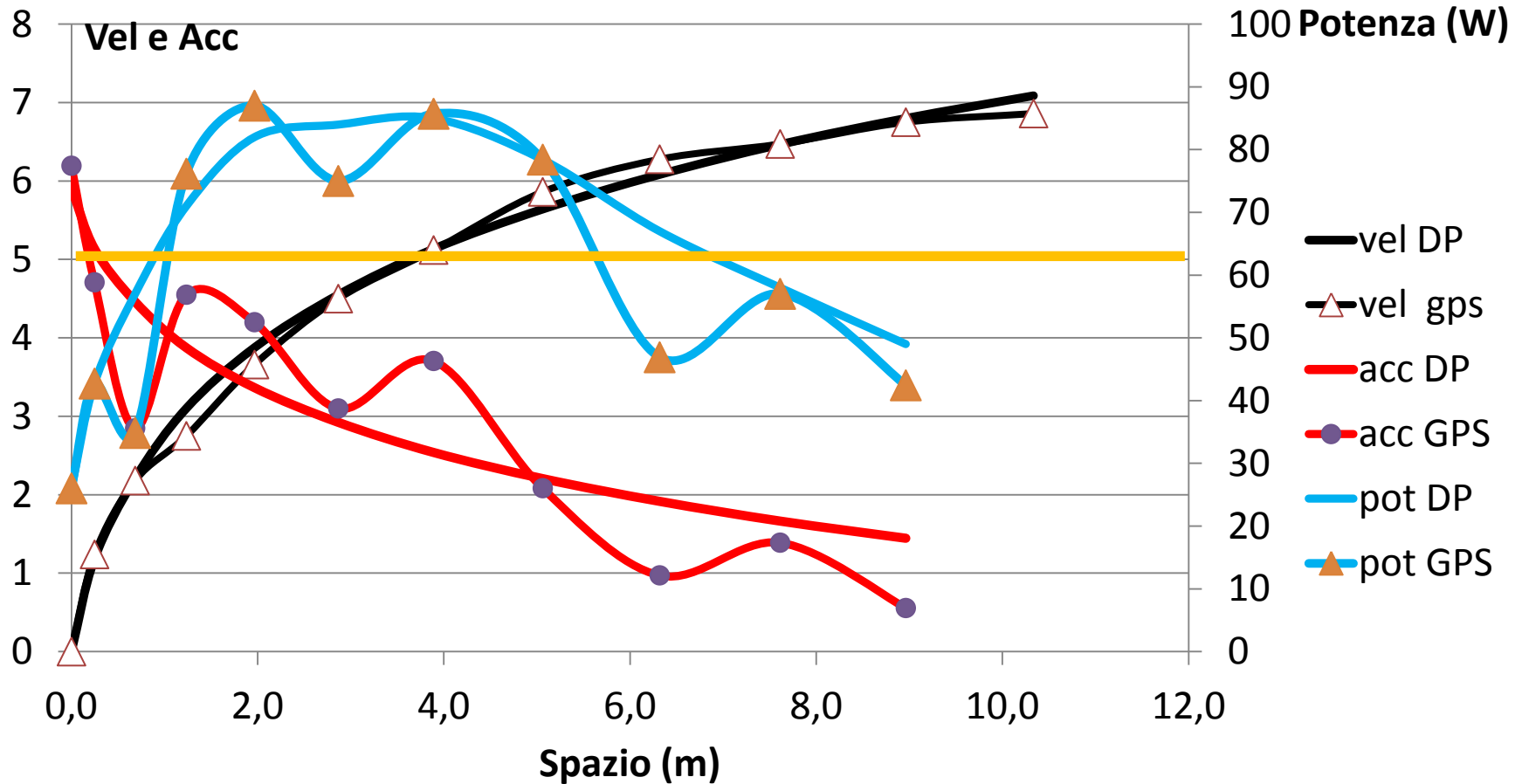
SPRINT DI 10 M a \$5Hz



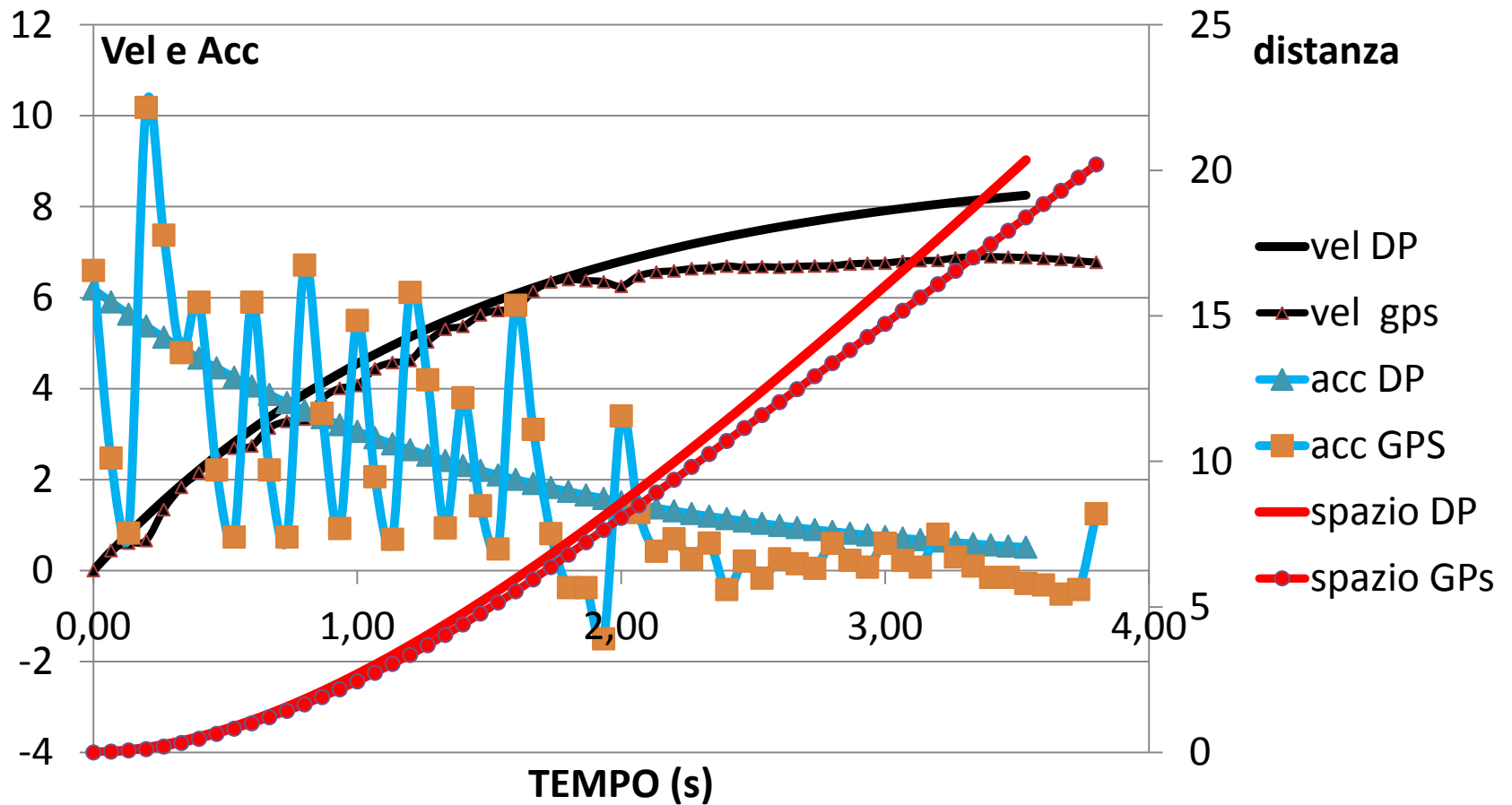
SPRINT DI 10 M a \$5Hz



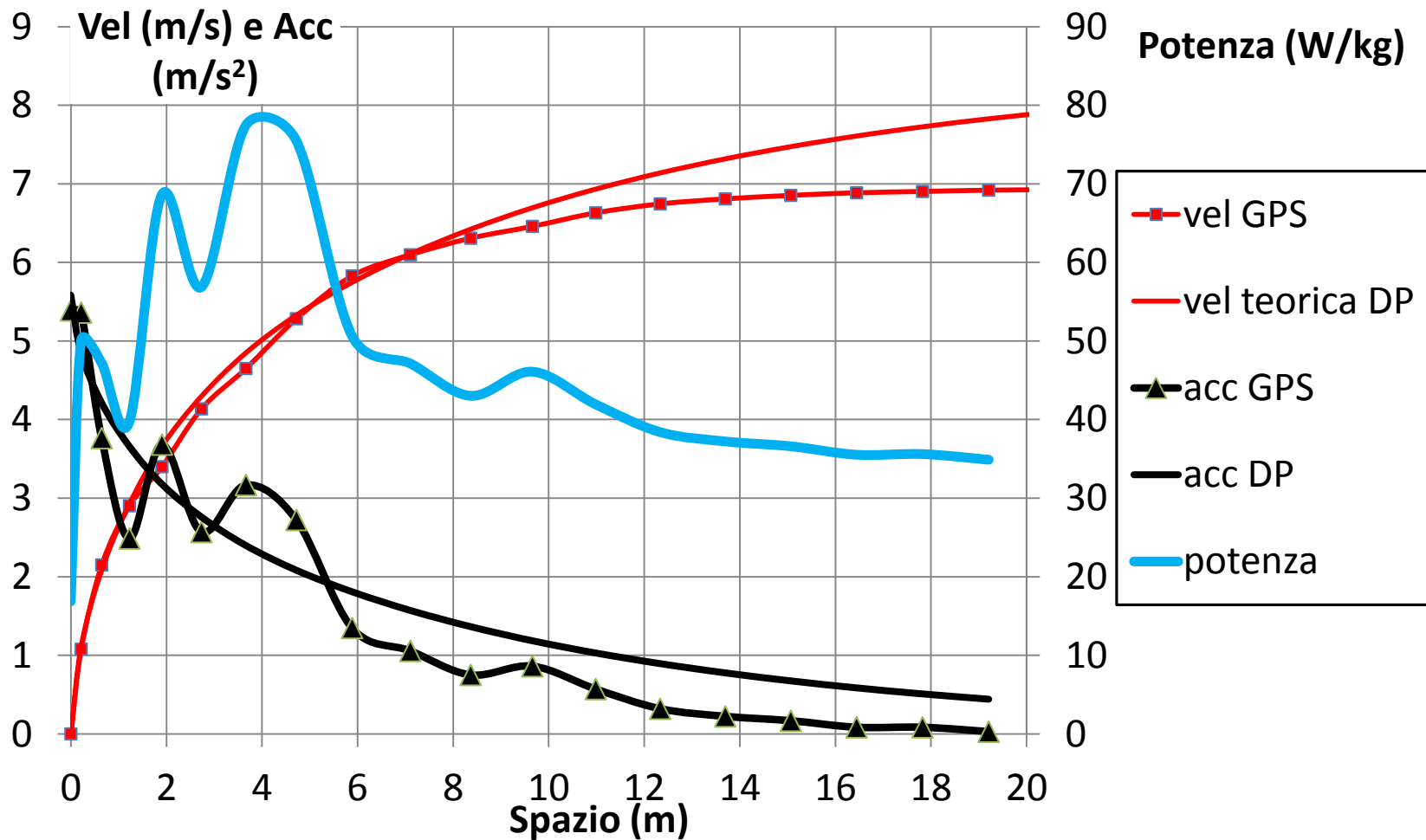
SPRINT DI 10 M a 5Hz rispetto allo spazio percorso



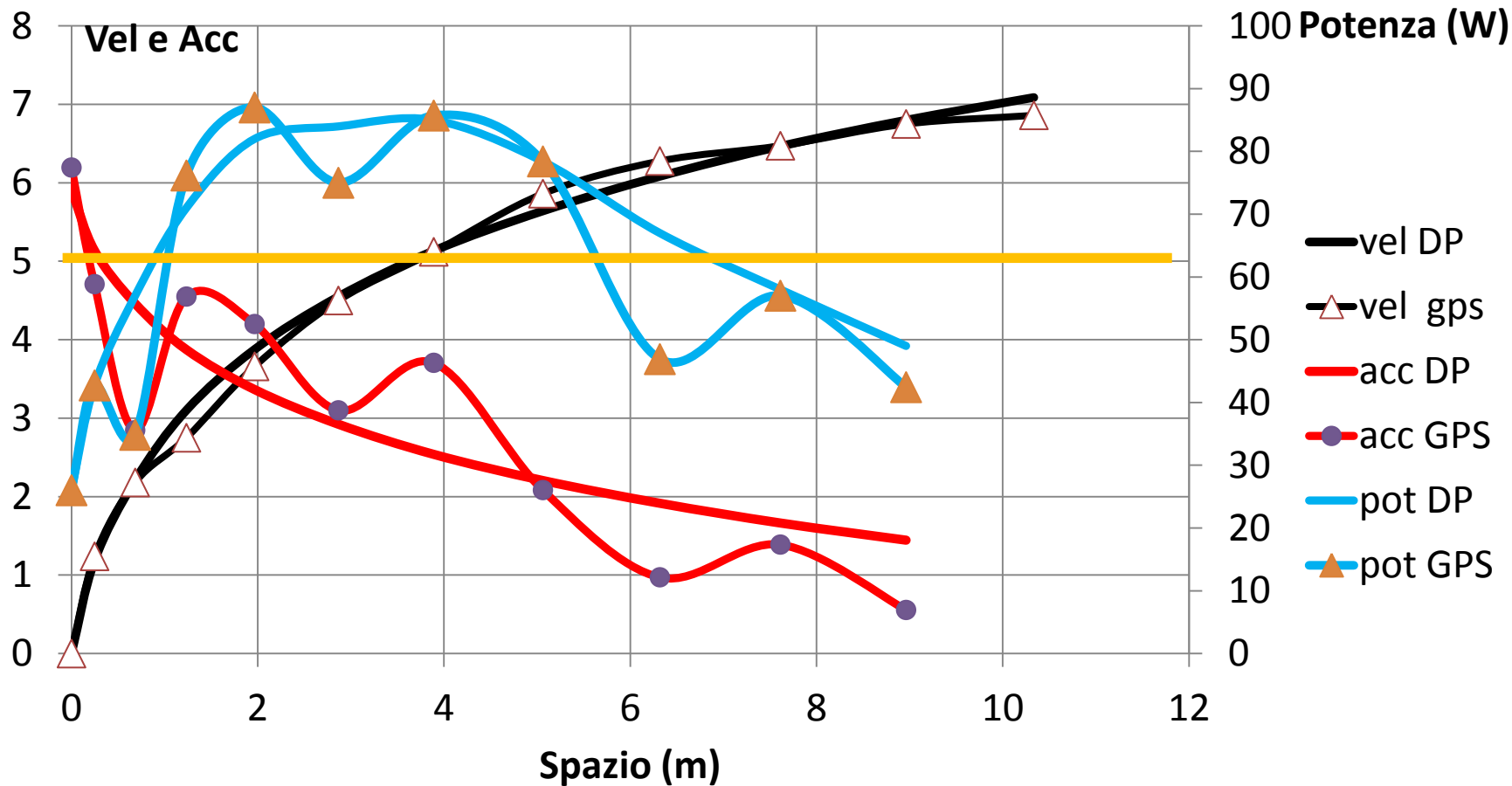
SPRINT DI 20 M a 15Hz



Sprint 20m di un calciatore con GPS 5Hz e confronto con valori Di Prampero



SPRINT DI 10 M a 5Hz rispetto allo spazio percorso



Navetta max su 20+20 con GPS \$5Hz

